

Q8 T 905

Q8 Productbeschrijving

Omschrijving

- Synthetische Low SAPS heavy duty diesel motorolie for Euro IV/V diesel motoren

Toepassingen

- Alle Euro IV (Euro V) diesel engines uitgerust met diesel roet filters en/of catalytische uitlaatgas nabehandelingssystemen, zoals bv. SCR, die op laag zwavelige (<50 ppm) brandstof draaien en onder zware condities.
- Verlengde olieversingsintervallen zoals aangegeven door de fabrikant kunnen worden aangehouden.
- In motoren waarvoor ACEA E6 of E7 kwaliteit smeeroil gevraagd wordt
- Tevens toepasbaar waar ACEA E4 gevraagd wordt
- Kan tevens toegepast worden in trucks met gasmotoren
- Voor gemengde wagenparken met Euro II, Euro III, Euro IV en Euro V motoren
- Voor motoren in trucks op LPG of aardgas
 - ACEA E6
 - ACEA E7
 - ACEA E4
 - MAN M3477
 - MAN M3277 voor Continuously Regenerating Trap (CRT)
 - MB 228.51 en MB 226.9
 - MTU type 3
 - Renault VI RXD
 - Volvo VDS-3
 - DAF HP-2 (producten met ACEA E4 SAE 10W-40 kwaliteit behoeven geen DAF HP-2 goedkeuring voor verlengde versingsperioden)
 - Deutz DQC III-05
 - Volvo CNG
 - Renault RGD
 - MAN 3271-1
 - MB 226.9

Voordelen

- Speciaal ontwikkelde formulatie die voldoet aan ACEA E6 én E7 voor gemengde wagenparken
- Vermindert aanzienlijk roet filter verstopping door deeltjes in het uitlaatgas
- Beschermt catalytische uitlaatgas nabehandelingssystemen zoals SCR
- Uitstekende bescherming tegen cilinder en nokkenas slijtage en bore polishing
- Voorkomt vervuiling van de motor door afzetting van verbrandingsresten
- Bevordert snelle smering na koude start
- Laat de langste olieversingsperioden toe en verlaagt de onderhoudskosten

Eigenschappen

	Method	Units	Inspection Data
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 10W-40
Absolute dichtheid, 15 °C	D 1298	kg/m ³	860
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	95.7
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.0
Viscositeitsindex	-	-	149
Borderline Pumping Temperatuur	D 3829	°C	-24
Vlampunt	D 93	°C	212
Stolpunt	D 97	°C	-30
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Sulfaat	D 874	% mass	1.0